

Statens vegvesen
Myndighet og regelverk
v/saksbehandler Jon Flydal
Deres referanse: 25/213206-2

27. oktober 2025

Høring om forslag til revidert N300 Trafikkskilt

Vi viser til Statens vegvesens høring om forslag til revidert N300 Trafikkskilt, med frist 1. desember 2025.

Norges Trafikkskoleforbund har i hovedsak vurdert forslaget om nye fartsgrensekriterier for tettbygde strøk, og stiller oss positive til endringene.

Det å redusere fartsgrensene, særlig i områder med mange myke trafikanter og ved skoler, er et målrettet og effektivt tiltak i arbeidet mot nullvisjonen. Et betydelig antall dødsulykker skyldes for høy fart eller fart som ikke er tilpasset forholdene. Ulykkestallene for 2024 viser at 38 % av de drepte og hardt skadde var på veier med fartsgrense ≤ 50 km/t. Å ta utgangspunkt i lav fart, og vurdere oppskilting der det er forsvarlig, fremstår som et mer hensiktsmessig vurderingsprinsipp enn dagens praksis med høyere fart som utgangspunkt og vurdere nedskilting. Dette vil i større grad styrke trafikksikkerheten.

Det er videre positivt at kriteriene for fartsgrenser er presise, med tydelig kobling til trafikktype, vegmiljø og risikofaktorer.

Selv om det ikke er behandlet i høringen, ønsker vi å spille inn et forslag at det bør vurderes å innføre 20 km/t som en ny fartsgrense i Norge.

Vi anerkjenner motargumentet om at det kan være krevende å overholde en fartsgrense på 20 km/t, og at både motorisert trafikk og syklende ubevisst kan komme til å overskride fartsgrensen. Likevel mener vi at det i noen områder med særlig høy risiko for fotgjengere, spesielt barn, bør åpnes for bruk av 20 km/t. Typiske områder vil være skoleveier med stor risiko og dropp-off-soner rundt skoler. Et alternativ vil kunne være å benytte 20 km/t i såkalte «hjertesoner», jf. Trygg Trafikks hjertesone-prosjekt.

En fartsgrense på 20 km/t vil kunne redusere risikoen for alvorlig personskader ved ulykker, og bidra til et tryggere trafikkmiljø. Den kan også redusere antall kollisjoner mellom syklister og fotgjengere på veier som benyttes av flere trafikantergrupper. Hensynet til trafikksikkerheten taler klart i retning av at det bør åpnes for en fartsgrense 20 km/t i særlig utsatte områder.

Vi takker for at vi er en høringsinstans.

Vennlig hilsen

Hilde Goflebakke-Dedic
Advokat
Norges Trafikkskoleforbund