

Høring om forslag om innføring av nullutslippssoner, automatisk kontroll og håndheving

Jeg viser til høring om forslag til regelendringer som gir hjemmel til å innføre nullutslippssoner, automatisk kontroll og håndheving, med høringsfrist 2. oktober 2026. Norges Trafikkskoleforbund takker for muligheten til å avgi høringsuttalelse.

Norges Trafikkskoleforbund støtter tiltak som bidrar til å redusere klimagassutslipp og fremme overgangen til mer miljøvennlig transport. Trafikkskolebransjen har i stor grad tatt i bruk elbiler og bidrar aktivt til omstillingen.

Samtidig er det viktig at regelverket utformes slik at nullutslippssoner ikke får utilsiktede konsekvenser for trafikksikkerheten, trafikkopplæringen eller gjennomføringen av førerprøver. Selv om andelen elbiler øker, er det fortsatt behov for opplæring og førerprøve med kjøretøy med forbrenningsmotor. Dette gjelder særlig der kandidaten skal avlegge førerprøve med manuelt gir eller tyngre kjøretøy. I praksis forutsetter dette ofte kjøretøy med forbrenningsmotor, blant annet fordi tilgangen på nyere elbiler med manuelt gir er begrenset, og fordi anskaffelse av slike kjøretøy i mange tilfeller vil være uforholdsmessig kostnadskrevende.

Statens vegvesens tall for 2025 viser at det fortsatt gjennomføres et betydelig antall førerprøver med manuelt gir, og at andelen varierer mellom trafikkstasjoner.¹ Behovet for opplæring og førerprøve med manuelt gir er derfor et praktisk behov som fortsatt gjør seg gjeldende i flere deler av landet.

Norges Trafikkskoleforbund mener på denne bakgrunn at forskriften § 3 bør suppleres med et unntak for motorvogn som benyttes av godkjent trafikkskole i trafikkopplæring eller ved gjennomføring av førerprøve. Et slikt unntak vil være avgrenset til en særskilt samfunnsoppgave. Samtidig vil det bidra til å sikre at regelverket ikke svekker tilgjengeligheten til trafikkopplæring, førerprøver eller retten til å avlegge prøve med manuelt gir.

¹ <https://www.vegvesen.no/om-oss/presse/aktuelt/2026/01/nesten-150-000-oppkjoringer-i-fjor/>

Vennlig hilsen

Hilde Goflebakke-Dedic

Advokat

Norges Trafikkskoleforbund