

Statens vegvesen

Transport og samfunn v/Sigurd Løtveit

Deres ref.nr.: 25/38025-11

Sendt på mail til: bente.beckstrom.fuglseth@vegvesen.no

27. november 2025

Høringssvar til utkast til Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2026-2029

Vi viser til Statens vegvesens invitasjon til å komme med innspill til tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2026-2029, med frist 31. desember 2025.

Vi takker for at våre innspill fra mai 2025 er tatt til følge, og at Norges Trafikkskoleforbund og trafikklærerbransjen anerkjennes som en del av løsningen for å nå Nullvisjonen. Vi stiller oss positive til tiltak 11.9, 12.3, 14.5, 14.10 og 18.13 og har ingen merknader til disse.

Nedenfor følger våre kommentarer til enkelte av de foreslåtte tiltakene.

Tiltak kapittel 7 – Rus

Norges Trafikkskoleforbund er en del av Rusforum, og bidrar i den sammenheng med opplæringsperspektivet. Rusproblematikken er et tema som engasjerer trafikklærere, særlig i møte med elever som har psykiske helseutfordringer. Trafikklærerne treffer et bredt tverrsnitt av befolkningen, og mange elever opplever at trafikklæreren er en person de får tillit til og kan snakke med om livets utfordringer.

Trafikklærerne er opptatt av å ivareta sin profesjonalitet og sitt ansvar som ansvarlig sjåfør, samtidig som de ønsker å være et medmenneske som møter elever i vanskelige livssituasjoner på en god måte.

Norges Trafikkskoleforbund tilbyr kurs innen rus og psykiatri som en del av den såkalte «valgfrie» delen av etterutdanningen. Dette er med andre ord ikke noe som tilbys av alle aktører innen etterutdanning for trafikklærere. Vi mener derfor det blir tydeligere om det nevnes at det er Norges Trafikkskoleforbund som står bak dette kurset. Så langt er ett kurs gjennomført, og det er åpnet for påmelding til to nye. Temaet er «Ungdomshjernen, rus og psykiatri» med formål om å gi deltagerne innføring i psykisk helse og praktiske verktøy til bruk i arbeidshverdagen. Deltagerne får blant annet veiledning i å bygge tillit og relasjoner med ungdom, identifisere behov for profesjonell hjelp og støtte ungdom i å søke hjelp.

Tiltak 9.4 – Uoppmerksomhet

Uoppmerksomhet er en vesentlig medvirkende årsak til alvorlige trafikkuulykker, og tematikken er sentral i trafikkopplæringen og har gjennom det også en naturlig plass i etterutdanningen for trafikklærere. Norges Trafikkskoleforbund arbeider kontinuerlig med å sette temaet på dagsorden, og oppfordrer trafikkskolene til å ivareta dette i opplæringen.

Vi har tidligere fremmet forslag om at uoppmerksomhet bør inngå i læreplanene, for å sikre likhet i hvordan trafikkskolene behandler temaet, og setter stor pris på at dette er ivaretatt i teksten slik den foreligger nå. Vi ønsker å tydeliggjøre at trafikkskolebransjen er en viktig samarbeidspartner til Statens vegvesen i arbeidet med revisjon og oppdatering av læreplaner, og håper å bli inkludert når dette arbeidet igangsettes.

Tiltak 11.2 – Ungdom og unge førere

Tiltak 11.2 lyder:

«Statens vegvesen vil arbeide for at alle elever ved 10. trinn tilbys *Trafikksikkerhetsdag* tilsvarende det som tilbys ved Norsk vegmuseum på Lillehammer. Trygg Trafikk, fylkeskommunene, storbykommunene og lokale aktører vil bli involvert i dette arbeidet. I første omgang vil Statens vegvesen ta initiativ til å gjennomføre en pilot i to fylker.»

Norges Trafikkskoleforbund har fylkeskoordinatorer i alle fylker, som blant annet har oppgave å søke samarbeid med lokale myndigheter og organisasjoner. Vi gjør oppmerksom på at våre fylkeskoordinatorer kan være gode støttespillere til gjennomføringen av *Trafikksikkerhetsdagen*, både på Lillehammer og andre steder.

Tiltak 14.12 – Motorsykkel, moped og ATV

MC-førere er en ulykkesutsatt gruppe som trafikkskolebransjen har stort fokus på. Trafikklærerne er viktig ambassadører for trafikksikkerhet, og god etterutdanning er et sentralt tiltak for bedre føreropplæring.

Det er gledelig at etterutdanningskurs tilbys av flere aktører, herunder Norges Trafikkskoleforbund. Vi er nylig godkjent som kursarrangør for etterutdanning i klassene A1, A2 og A, og vi vil tilby kurs fra 2026.

På denne bakgrunn foreslår vi følgende revidert formulering av tiltak 14.12:

«Norges Trafikkskoleforbund og Trafikkforum vil øke sikkerheten for MC-førere ved å utvikle etterutdanningskurs for trafikklærere, som vil bidra til enda bedre føreropplæring på motorsykkel.»

Tiltak kapittel 15 – Næringstransport på vei

Norges Trafikkskoleforbund har faggrupper i alle førerkortklassen, inkludert tungbil. Faggruppen ønsker å bidra i arbeidet med lastesikring og bidrar også gjerne i Norsk Lastesikringsforum.

Tiltak 17.8 og 19.2 – Teknologi og kunnskapsgrunnlag

Tiltakene innebærer at Nord universitet skal gjennomføre et prosjekt om automatisering i føreropplæringen (tiltak 17.8), samt initiere et forsknings- og utviklingsprosjekt om trafikkopplæring og ulykkesreduksjon (tiltak 19.2).

Norges Trafikkskoleforbund ønsker å bidra inn i disse prosjektene. Vi er opptatt av hvordan trafikkopplæring og bransjen utvikler seg, og hvordan ny teknologi kan tas i bruk for å styrke opplæringen og trafikksikkerheten. Trafikklærere har unik innsikt i føreropplæringen, og vi mener bransjen kan tilføre verdifull kunnskap.

Eldre trafikanter

For å nå målet om 30 prosent redusert risiko for eldre trafikanter, mener vi det bør jobbes tverrfaglig. I Trøndelag har Norges Trafikkskoleforbund tatt initiativ til opprettelsen av en tverrfaglig faggruppe for eldre i trafikken, bestående av Norges Trafikkskoleforbund, Trygg Trafikk, Politiet, Statsforvalteren, NAF, Statens vegvesen og Trøndelag fylkeskommune. Forumet «Eldre i trafikken Trøndelag» er en rådgivningsgruppe for Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag (FTU), med fokus på å forebygge uønskede hendelser. Forumet skal identifisere behov og utfordringer som eldre i Trøndelag står overfor i trafikken, samt bidra med innspill, kunnskap, samarbeid, informasjon, utvikling og evaluering. Håpet er at dette vil skape presedens for hvordan man nærmer seg tematikken også ellers i landet.

Norges Trafikkskoleforbund takker for muligheten til å være en aktiv bidragsyter til Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029. Vi ser frem til videre prosess og samarbeid, med nullvisjonen som felles mål.

Vennlig hilsen

Hilde Goflebakke-Dedic
Advokat
Norges Trafikkskoleforbund