

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøy
v/ Tina Rosevold Moseid
Deres referanse: 20/361-98

19. november 2025

Høring om forslag til indeksregulering og kostnadsregulering av gebyrer på trafikant- og kjøretøyområdet i Statens vegvesen for 2026

Jeg viser til høring om forslag til indeksregulering og kostnadsregulering av gebyrer på trafikant- og kjøretøyområdet for 2026, med høringsfrist 3. desember 2025.

Vi har særlig vurdert endringene som gjelder godkjenning av trafikkskole, kursarrangør, trafikklærer og faglig leder, jf. høringsnotatet punkt 2.2 og vedlegg 2 s. 4 § 10-1.

Reduksjon i gebyr for godkjenning som trafikkskole eller kursarrangør og førstegangsgodkjenning

Gebyret for godkjenning av trafikkskole eller kursarrangør og førstegangsgodkjenning som trafikklærer eller faglig leder foreslås redusert fra kroner 2 950 til kroner 2 610. Dette er positivt og reflekterer effektivisering i saksbehandlingen som følge av nytt saksbehandlingssystem. Norges Trafikkskoleforbund støtter denne endringer, da den bidrar til å redusere etableringskostnader for nye trafikklærere og faglige ledere.

Økning i gebyr for utvidelse av godkjenning

Gebyret for utvidelse av godkjenning som trafikklærer foreslås økt fra kroner 2 170 til kroner 2 610. Dette innebærer en betydelig prosentvis økning (ca. 20 %). Norges Trafikkskoleforbund stiller spørsmål ved om denne økningen er tilstrekkelig begrunnet, særlig når førstegangsgodkjenningen reduseres. Det vises til at systemkostnadene for IT-systemer er gått noe opp, men at kostnadene til bemanning er redusert noe og at kostnadene samlet sett har gått ned. Det bør vurderes om utvidelse av godkjenning kan omfattes av samme effektiviseringsgevinst som førstegangsgodkjenning.

Vurdering av yrkeskvalifikasjoner

Gebyret for vurdering av yrkeskvalifikasjoner foreslås økt fra kroner 2 330 til kroner 3 510. Dette er en vesentlig økning, og vi forstår at den er begrunnet i høyere tidsbruk enn tidligere antatt.

Det vises i denne sammenheng til Statens vegvesen sin høring om forslag til endringer i trafikkopplæringsforskriften og utrykningsforskriften datert 10. januar 2022, med høringsfrist 10. april 2022, se høringsnotat punkt 3.2.7, hvor denne problemstillingen omhandles. Det fremgår her at selv om det i noen tilfeller blir brukt vesentlig tid til dokumentgjennomgang og saksbehandling av yrkeskvalifikasjoner, tillegges ikke dette vekt da utgangspunktet for gebyret

er gjennomsnittlig tidsforbruk for søknadene som behandles. Det som omtales som ressurskrevende for denne gruppen, er ordningen med en prøveperiode før godkjenning i Norge. Disse kostnadene foreslås kun indeksregulert sett ut fra EØS-avtalen, jf. nedenfor og høringsnotatet punkt 2.2. For året 2022 ble gebyret for yrkeskvalifikasjoner fastsatt til kroner 2 080, og beløpet har siden økt til kroner 2 150 i 2023, kroner 2 240 i 2024 og kroner 2 330 i 2025. Nå foreslås gebyret økt med kroner 1 180 (som tilsvarer ca. 50 % fra dagens pris). Norges Trafikkskoleforbund savner en nærmere begrunnelse for økningen, særlig opp mot EØS-avtalen.

Indeksregulering i gebyr for prøveperiode

Gebyrene for prøveperiode for trafikklærer og faglig leder foreslås kun indeksregulert. Dette er i tråd med tidligere praksis, og Norges Trafikkskoleforbund støtter at gebyrene ikke økes utover indeks.

Generelle merknader

Norges Trafikkskoleforbund støtter prinsippet om kostnadsriktige gebyrer, men ønsker å legge til at gebyrnivået også har betydning for rekruttering og kompetanseutvikling i trafikklærerbransjen. Det er viktig at gebyrene ikke blir en barriere for kvalifiserte søkere, særlig i en tid hvor det er behov for å styrke trafikksikkerheten gjennom god opplæring.

Vi takker for at vi er en høringsinstans.

Vennlig hilsen

Hilde Goflebakke-Dedic
Advokat
Norges Trafikkskoleforbund