

Statens vegvesen

Trafikant og kjøretøy

V/seksjonssjef Dag Terje Langnes

Deres ref.: 25/78331-5

26. januar 2026

Evaluering av kompensasjonsordning ved avlyst førerprøve i klasse B

Takk for muligheten til å bidra i evalueringen av kompensasjonsordningen som ble innført 1. april 2025. Vi setter pris på at Statens vegvesen inviterer til dialog om et tiltak som i betydelig grad påvirker både elever, trafikkskoler og kvaliteten i føreropplæringen.

Norges Trafikkskoleforbund har samlet erfaringer og synspunkter fra fylkeskoordinatorer og trafikklærere over hele landet. Tilbakemeldingene viser tydelig at ordningen oppleves som et viktig og nødvendig steg i riktig retning, og som et signal om at Statens vegvesen ser og anerkjenner de utfordringene som avlyste førerprøver medfører. Samtidig er våre medlemmer samstemte om at noen justeringer vil være avgjørende for å sikre forutsigbarhet, likebehandling og en mer rettferdig kompensasjon i praksis.

Overordnet vurdering

Det er bred enighet om at ordningen har positiv effekt. I praksis er det som oftest trafikkskolene som bærer kostnaden når førerprøver avlyses av hensyn til elevene, særlig unge med begrenset økonomi. Ordningen bidrar til å lette denne belastningen og oppleves derfor som både nødvendig og riktig.

Samtidig meldes det om at ordningen praktiseres noe ulikt mellom regionene, varierende involvering av trafikkskolene i replanleggingen og avlysninger som kommer så sent at skolene ikke har reell mulighet til å begrense sitt tap. Dette medfører uforutsigbarhet både for elever og trafikkskoler.

Erfaringer fra trafikklærere

Trafikklærerne gir uttrykk for at den gode dialogen med førerprøveansvarlig er avgjørende for en smidig gjennomføring av førerprøven. Når dialogen fungerer, fungerer også ordningen. Flere beskriver svært god dialog og imøtekommenhet fra sensorer ved

avlysninger, noe som gjør replanlegging enklere. Andre opplever derimot at dialogen har blitt redusert etter at ordningen ble innført, og at elever mottar informasjon om ny førerprøve uten at trafikkskolen er involvert.

I tillegg opplever mange en økning i avlysninger sent på kvelden dagen før prøve. Dette skaper uro, ekstraarbeid og belastning for trafikklærerne, som ofte blir kontaktet av stressede elever på svært sene tidspunkt. Det påvirker både arbeidsmiljøet og hviletid, og vanskeliggjør muligheten for å fylle timeplanen på nytt. Særlig for mindre skoler med begrensede personell- og kjøretøyressurser kan sene avlysninger skape utfordringer for planlegging av en trygg og effektiv drift av skolen.

Vurdering av kompensasjonsbeløpet

Selv om kroner 1.800 oppleves som et positivt bidrag, står beløpet ikke i forhold til de reelle kostnadene ved en avlysning. En førerprøve innebærer både kjøretime, administrasjon, planlegging og ofte betydelige reiseavstander. Når totalbelastningen i mange tilfeller ligger mellom kroner 4.200 og 6.000, blir gapet merkbart.¹

En justering av beløpet vil sikre at intensjonen bak ordningen oppleves som rettferdig i praksis.

Forslag til forbedringer

Tidligere varsel ved avlysninger

Det foreslås å justere kriteriet slik at avlysninger må foretas tidligere enn senest kl. 23.59 dagen før førerprøven. Alternativer kan være «senest kl. 12.00 dagen før» eller «senest 24 timer før avtalt førerprøve». Dette vil gi trafikkskoler reell mulighet til å begrense økonomisk tap og rette opp timeplaner. Særlig skoler i distriktene vil ha stort behov for bedre forutsigbarhet grunnet lange reiseavstander til trafikkstasjonen både for elev og lærer.

Bedre dialog mellom sensor og trafikklærer

Vi anbefaler at førerprøveansvarlig tar kontakt med trafikklæreren ved avlysning så langt det er mulig, slik at trafikkskolen også involveres i å finne nytt tidspunkt. Dette vil bidra til god koordinering og sikre at ny dato faktisk lar seg gjennomføre. Særlig for trafikkskoler med stram kapasitet vil dette være positivt.

¹ En enkel kjøretime ligger ofte mellom kroner 850 og 1.000, og leie av bil til førerprøven mellom 2.500 og 4.000 kroner. Kostnadene varierer mellom skolene, og avhenger også noe av hvor i landet man befinner seg.

Justering av kompensasjonsbeløpet

En moderat økning av beløpet basert på reelle dokumenterte kostnader vil gjøre ordningen mer bærekraftig.

Utvidelse til å omfatte alle førerkortklasser

Selv om klasse B er klart størst, har trafikklærerne de samme utfordringene ved avlysninger også for øvrige klasser. Våre medlemmer ønsker derfor at ordningen vurderes utvidet til å omfatte avlyst førerprøve i alle førerkortklasser.

Forenkling av søknadsprosess og raskere utbetaling

Trafikklærere melder at enkelte elever opplever søknadsprosessen som krevende og at utbetalingstid er lang. En forenklet og mer brukervennlig løsning vil styrke elevens opplevelse av ordningen.

Avslutning

Norges Trafikkskoleforbund opplever ordningen som et viktig og riktig tiltak. Med noen justeringer kan ordningen gi større trygghet for elever, bedre arbeidsvilkår for trafikklærere og en enda mer effektiv ressursbruk for alle parter.

Vi bidrar gjerne til videre dialog om ordningen.

Vennlig hilsen

Hilde Goflebakke-Dedic

Advokat

Norges Trafikkskoleforbund