

Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
v/saksbehandler Tora Wenberg Kaspersen
Deres referanse: 23/68149-152

27. november 2025

Høring om forslag til endringsforskrift til trafikklærerforskriften og trafikkopplæringsforskriften

Vi viser til Statens vegvesens høring om forslag til endringsforskrift både til forskrift 15. oktober 2024 nr. 2556 om etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere (trafikklærerforskriften) og forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. (trafikkopplæringsforskriften), med frist 19. desember 2025.

Norges Trafikkskoleforbund har gjennomgått forslagene og vi er positive til de strukturelle endringene, da disse vil kunne bidra til bedre oversikt og forståelse av regelverket. Når det gjelder de materielle endringsforslagene, har vi følgende kommentarer til utvalgte punkter:

Punkt 5.7 Spesielle krav til trafikklærer – klasse A1, A2 og A

Det foreslås å fjerne muligheten for å bli trafikklærer på motorsykkel uten å ha hatt førerrett i klasse A i minst tre år. Videre foreslås det å fjerne kravet om bestått førerprøve i klasse A1, A2 og A, da dette kravet i praksis har vært utfordrende å kontrollere.

Norges Trafikkskoleforbund støtter de foreslåtte endringene.

Punkt 5.8 Spesielle krav til trafikklærer – klasse AM146

Norges Trafikkskoleforbund er positiv til flere av de foreslåtte endringene, men er kritisk til forslaget om å fjerne muligheten for trafikklærere godkjent i klassene A1, A2 og A til å undervise i klasse AM146.

Vår vurdering

Norges Trafikkskoleforbund savner en nærmere begrunnelse for endringsforslaget. Vi anerkjenner Statens vegvesens argumentasjon om at motorsykelklassene og AM146 er skilt fra hverandre i etterutdanningssammenheng, og at kravene til undervisning har utviklet seg siden ordningen ble innført. Likevel mener Norges Trafikkskoleforbund at dette ikke gir tilstrekkelig grunnlag for å endre dagens ordning.

Forskjellene mellom klassene ivaretas allerede gjennom krav til etterutdanning. Fra 1. januar 2025 må trafikklærere gjennomføre etterutdanning tilpasset den aktuelle førerkortklassen hvert femte år. Etterutdanningen sikrer faglig og pedagogisk kvalitet i undervisningen, uavhengig av opprinnelig godkjenning.

Tall fra Statens vegvesen viser at ca. 600 av de ca. 700 godkjente trafikklærere i AM146 har fått godkjenning via spesialutdanning i motorsykelklassene. Det foreligger ikke dokumentasjon som tilsier at dagens ordning er uforsvarlig. Statens vegvesens egne ulykkesdata viser en nedgang i antall drepte og hardt skadde på moped. Ulykkesrisikoen er lav og nedadgående.

Erfarne trafikklærere opplyser at undervisning i AM146 er fullt ut håndterbar med kompetansen de har fra opplæringen i A-klassene. Elevgruppen i A1 og AM146 er ofte den samme (15-16-åringer), og gruppeundervisning er allerede integrert i motorsykelopplæringen.

Forlaget vil gi økte kostnader for både trafikkskoler og elever, og svekke tilbudet – særlig i distriktene. Ved å fjerne denne muligheten for nyutdannede trafikklærere, vil det på sikt kunne føre til at færre og færre skoler vil tilby mopedopplæring.

På denne bakgrunn mener vi at dagens ordning ikke bør endres, og at trafikklærere med godkjenning i klassene A1, A2 og A fortsatt bør ha rett til å undervise også i klasse AM146.

Alternativt forslag

Som et alternativ foreslår Norges Trafikkskoleforbund at mopedundervisning integreres som en del av motorsykelutdanningen. Dette vil være et rimelig og lite byråkratisk alternativ som sikrer relevant kompetanse for undervisning i AM146.

Virkningsdato

Vi gjør oppmerksom på at trafikklærere som startet motorsykelutdanningen høsten 2025 ikke vil være ferdig utdannet før våren 2026. Dersom endringen innføres, bør det vurderes å justere virkningsdatoen slik at disse får mulighet til å undervise i AM146, i tråd med intensjonen ved oppstart.

Punkt 5.9 Spesielle krav til trafikklærer – klasse BE

Norges Trafikkskoleforbund er positiv til de foreslåtte endringene som gjelder klasse BE.

Når det gjelder kravet om kurs i sikring av last for klasse C1 og C, viser vi til at dette allerede fremgår av trafikkopplæringsforskriften § 6-8 fjerde ledd siste punktum, jf. § 6-10. Norges Trafikkskoleforbund støtter derfor presiseringen i ny § 9 andre ledd.

Punkt 5.12 Spesielle krav til trafikklærer – Klasse T

Norges Trafikkskoleforbund deler oppfatningen om at dagens bestemmelser knyttet til spesialutdanning for traktor er uklare. Vi er for en opprydning og presisering i regelverket, så lenge det ikke innebærer materielle endringer fra gjeldende praksis.

Helseattest og vandel

I dag er det et krav om at trafikklærere selv skal si ifra til Statens vegvesen hvis de ikke lenger oppfyller kravene til vandel, for eksempel ved straffbare forhold, jf. trafikkopplæringsforskriften § 6-1 femte ledd. Selvinkrimineringsvernet setter imidlertid en skranke for at enkeltpersoner skal måtte rapportere egne straffbare forhold. Det er derfor positivt at dette kravet nå fjernes.

Det er også positivt at bestemmelsen i trafikkopplæringsforskriften § 6-15 første ledd bokstav l, som pålegger faglig leder å fremlegge legeattest som dokumenterer at trafikklærerne oppfyller helsekravene, fjernes. Begrunnelsen er hensynet til personvern, og at faglig leder ikke har rett til å innhente slike opplysninger fra den enkelte trafikklærer.

Oppsummering

Norges Trafikkskoleforbund støtter flere av de foreslåtte endringene, særlig de som bidrar til bedre struktur og presisering av regelverket. Samtidig mener vi at forslag knyttet til klasse AM146 bør revurderes. Dagens ordning fungerer godt, og det foreligger ikke tilstrekkelig faglig grunnlag for endring.

Vi takker for at vi er en høringsinstans.

Vennlig hilsen

Hilde Goflebakke-Dedic
Advokat
Norges Trafikkskoleforbund